

○スワップボディコンテナ車両 ニーズ調査アンケート

本調査は、スワップボディコンテナ車両の利活用促進に向けた検討を行うために国土交通省が実施しています。

『スワップボディコンテナ車両利活用促進に向けたガイドライン(平成31年3月28日策定)』をお読みいただいた上で、物流における生産性向上やドライバーの働き方改革に対応するためにスワップボディコンテナ車両を活用していくかどうか、貴社におけるご関心や今後の導入意向についてお教えてください。

1.回答者情報

- Q1 事業者名: (全角)※ 任意項目
- Q2 従業員数(人): (半角数字)※ 正社員のみを記入して下さい
- Q3 資本金(千円): (半角数字)
- Q4 荷役形態(複数回答可): ばら積み パレット カゴ台車 その他
↳ その他の具体的な内容: (全角)
- Q5 運行エリア: 一つを選択
 長距離 中距離 近距離
※複数該当する場合は、もっとも当てはまるものを選択して下さい
- Q6 主な取扱貨物: (全角)※ 自由記述
- Q7 業種: 一つを選択
 農業・製造業 製造(卸)小売業 卸売業 小売業 3PL/倉庫業
 貨物自動車運送業 通運業 ※複数該当する場合は、もっとも当てはまるものを選択して下さい

2.現在の保有台数

- ←考え方は左の『?』をクリックして下さい。
- Q8 大型: (半角数字)
- Q9 うち、右記の架装物別の台数(台): 【ウイング】 (半角数字) 【バン】 (半角数字) 【平ボディ】 (半角数字) 【その他】 (半角数字)
↳ その他の具体的な内容: (全角)※例: 冷凍バン、タンク、ミルクタンク、石油タンク等
- Q10 中型: (半角数字)
- Q11 うち、右記の架装物別の台数(台): 【ウイング】 (半角数字) 【バン】 (半角数字) 【平ボディ】 (半角数字) 【その他】 (半角数字)
↳ その他の具体的な内容: (全角)※例: 冷凍バン、タンク、ミルクタンク、石油タンク等

3.スワップボディコンテナ車両について

- Q12 現時点での導入の有無: 一つを選択
 導入済み 未導入 → 導入済みの場合、以下に車両台数を回答して下さい
- Q13 【大型】スワップボディコンテナ車両(台): 【キャリア】 (半角数字) 【コンテナ】 (半角数字)
- Q14 【中型】スワップボディコンテナ車両(台): 【キャリア】 (半角数字) 【コンテナ】 (半角数字)
- Q15 導入希望の有無: グループ62
 導入済み 導入予定 検討中 導入しない まだわからない
- Q16 希望する用途: 一つを選択
 拠点間輸送 中継輸送 モーダルシフト その他
↳ その他の具体的な内容: (全角)
- Q17 希望車両数【大型】(台): 【キャリア】 (半角数字) 【コンテナ】 (半角数字)
- Q18 うち、右記の架装物別の台数(台): 【ウイング】 (半角数字) 【バン】 (半角数字) 【平ボディ】 (半角数字) 【その他】 (半角数字)
↳ その他の具体的な内容: (全角)※例: 冷凍バン、タンク、ミルクタンク、石油タンク等

Q19 希望車両数【中型】(台) : 【キャリア】 (半角数字) 【コンテナ】 (半角数字)
 Q20 うち、右記の架装物別の台数(台) : 【ウイング】 (半角数字) 【バン】 (半角数字) 【平ボディ】 (半角数字) 【その他】 (半角数字)

↳ その他の具体的内容 : (全角) ※例 : 冷凍バン、ダンプ、ミルクタンク、石油タンク等

Q21 希望車両数別導入スケジュール【大型のみ】(台) ※現実の架装メーカーの納期等は考慮せずに記載ください。

2019年度 : 【キャリア】	<input type="text"/> (半角数字)	【コンテナ】	<input type="text"/> (半角数字)
2020年度 : 【キャリア】	<input type="text"/> (半角数字)	【コンテナ】	<input type="text"/> (半角数字)
2021年度 : 【キャリア】	<input type="text"/> (半角数字)	【コンテナ】	<input type="text"/> (半角数字)
2022年度 : 【キャリア】	<input type="text"/> (半角数字)	【コンテナ】	<input type="text"/> (半角数字)
2023年度 : 【キャリア】	<input type="text"/> (半角数字)	【コンテナ】	<input type="text"/> (半角数字)

Q22 あれば良いと思う車両サイズ・架装物(複数選択可)

- 中型車両 小型車両 冷蔵・冷凍車両 鉄道コンテナ対応 段積み対応 RORO船対応 ジョロダー

その他 ↳ その他の具体的内容 : (全角)

Q23 導入が困難な場合、その理由(複数選択可)

- 物流センターが狭隘 資金面 発(着)荷主と調整が困難 運送事業者が導入意向がない 導入するメリットがない
 荷役分離が困難 その他

↳ その他の具体的内容 : (全角)

Q24 特にあれば良いと思う制度・支援等(最大3つまで選択可)

- 車両購入補助 各種税金の軽減措置 関係者間の連携支援 中継輸送の拠点整備 コンテナのリース・レンタル
 荷役機器(スロープ等)の導入支援 倉庫改修(整地等)の支援 その他

↳ その他の具体的内容 : (全角)

Q25 その他自由記述欄 :

※ 任意項目

4.担当者情報(Q30,Q31が「希望しない」場合は回答不要)

Q26 担当者部署 : (全角)

Q27 担当者名 : (全角)

Q28 担当者電話連絡先 : (半角数字) ※ハイフン不要

Q29 担当者E-mail : (半角)

Q30 連絡希望の有無 1 : 一つを選択
 国土交通省からの連絡を希望する 国土交通省からの連絡を希望しない

※「希望する」とした場合、国土交通省から直接スワップボディコンテナ車両の補助や導入に向けたステップなど詳細ご案内の連絡がある場合があります。

Q31 連絡希望の有無 2 : 一つを選択
 架装メーカーからの連絡を希望する 架装メーカーからの連絡を希望しない

※「希望する」とした場合、国土交通省から架装メーカーに情報提供をし、導入に向けて具体的な仕様や架装内容について連絡がある場合があります。

質問は以上です。ご協力いただき誠にありがとうございました。